
















Laadpalen voor
zelfstandigen en
werknemers

elexo.



Inhoud

	Waarom eigen laadpalen voorzien?	p. 5
	Laadpaal voor thuis met verrekeningen	p. 6
	Betaaldienst - CPO	p. 8
	Laadpassen	p. 9
	Keuring	p. 10
	Laadpaal App	p. 11
	Een laadpaal bij je thuis: Éxtra slimme functies	p. 12
	Laadpaal thuis kleuraccenten	p. 14
	Laadpaal vaste kabel	p. 16
	Sense - load balancing	p. 17
	Montagepaal	p. 18
	Veelgestelde vragen	p. 20
	Je installatie door Elexo	p. 22

Hey, fijn dat je interesse toont in onze diensten en producten.

Ik ben **Mike Spaargaren**, zaakvoerder van de firma **Elexo** en heb deze catalogus opgesteld om onze klanten zo goed mogelijk te informeren over onze producten en diensten. Ik heb de focus gelegd op eigen foto's waarmee je visueel een idee krijgt hoe onze producten eruitzien. Anderzijds probeer ik de nodige diensten toe te lichten en bijkomende info te geven rond laadpassen, keuringen,...

We leggen bij Elexo de focus op service, transparantie en verbetering. Met deze catalogus zijn we aan versie twee gekomen. Heb je nog tips of opmerkingen voor onze volgende editie? Dan hoor ik dat zeer graag op mike.spaargaren@elexo.be. Alvast bedankt voor jouw feedback.



Waarom eigen laadpalen voorzien?



😊 Comfort en rust

Thuis laden is de eenvoudigste manier om je elektrische voertuig op te laden. Geen gedoe met openbare laadstations of lange wachttijden.

🚗 Sneller laden

Met een laadstation laad je je auto 3 tot 10 keer sneller op dan via een standaard stopcontact. Dit betekent minder wachttijd en meer tijd op de weg.

🛡️ Veiligheid

Een laadstation is specifiek ontworpen voor elektrische voertuigen en biedt verschillende veiligheidsvoorzieningen die een gewoon stopcontact niet heeft. Denk aan bescherming tegen oververhitting, kortsluiting en aardlekbeveiliging.

🏠 Kostenefficiënt thuis laden

Thuis laden kan wel 5 keer goedkoper zijn dan op de weg laden.

🌱 Groene stroom efficiënt gebruiken

Laden op eigen opgewekte groene stroom maakt het gebruiken van je elektrische wagen super rendabel.

Thuis laden is zoveel voordeliger!

Laad je elektrische auto thuis op en bespaar aanzienlijk op je energiekosten! Door slim gebruik te maken van je eigen stroomvoorziening, kun je elke maand flink wat geld in je zak houden.

- 📺 Laadtarief openbare snellader: € 0,65 / kWh
- 📺 Creg (gemiddeld) tarief: € 0,29 / kWh
- 📏 Jaarlijkse afgelegde afstand: 20.000 km
- 💰 Maandelijks bespaard: € 102 / maand

Jaarlijks bespaard
-€ 1.124



Laadpaal voor thuis met verrekeningen

Heb je een laadpaal nodig als zelfstandige of voor je werknemer waar de geladen stroom terugbetaald moet worden dan is dit dienstenaanbod op jou afgestemd.

😊 Comfortabel en voordelig

De energiekosten die je thuis betaalt zijn veel lager dan bij de publieke laadpunten. Bovendien is het voor je medewerkers veel praktischer om thuis te laden dan op openbare plekken.

👤 Ik wil een laadpaal voor mezelf als zelfstandige

Vermoedelijk betaal je thuis de elektriciteitsrekening volledig privé. Nu wil je liefst dat de geladen stroom vergoed wordt door je vennootschap. Dit kunnen we volledig automatisch laten verlopen met een betaaldienst (CPO).

👤 Ik wil laadpalen voor mijn medewerkers

Het is belangrijk om van bij de start duidelijke regels af te spreken rond de mogelijkheden die je jouw medewerkers wil bieden. We gaan samen in overleg en stellen een standaard pakket samen:

- Standaard installatie pakket opstellen.
- Bij overschrijden standaard pakket bezorgen we je medewerker een offerte voor de meerwerken.
- Mag partner, familie en vrienden laden? (privé pas aanbieden)
- Welke regels volgen we na uit dienst.
- Tweede betaaldienst (CPO) voor terugbetaling partner?



Hoe verloopt dit gehele traject?

1

Nadat we samen met de werkgever een basis pakket hebben opgesteld en de duidelijke regels rond extra's hebben afgesproken, bezorg je ons de contactgegevens van de medewerker waarvoor je een laadpaal wenst te voorzien.

2

Wij vragen je medewerker een eerste online vragenlijst in te vullen. Dit geeft je medewerkers de tijd om info te verzamelen en na te denken hoe zij het zelf zien. Aan de hand van deze info bellen wij hen op om de situatie te overlopen. Bij een eenvoudige installatie is dit voldoende. Bij een complexe situatie kan het mogelijk zijn dat wij ter plaatse gaan kijken.

3

Wanneer de installatie mogelijk is bezorgen wij de nodige offertes en vragen we de werkgever een betaaldienst (CPO) contract af te sluiten.

4

Na het bezorgen van het contract nemen we contact op met de werknemer om een plaatsing in te plannen.

5

Na installatie voorzien wij ook steeds de keuring. Wij bezorgen alle nodige documenten aan het keuringsorganisme.

Terugbetaling van je stroom



Je laadsessies worden telkens doorgestuurd naar de CPO-dienst.



Deze worden per maand verzameld en een factuur opgemaakt aan de werkgever / onderneming.



De onderneming betaalt de factuur en de betaling wordt doorgestort naar de werknemer.

Een tweede gebruiker op hetzelfde laadstation?

Dit kan. Hiervoor sluiten we een tweede contract af om de verrekeningen te kunnen doen, en gebruik je een tweede openbare laadpas. Dit allemaal bij dezelfde CPO-dienst. Je kan geen twee CPO-diensten combineren.



Betaaldienst - CPO



De betaaldienst waar wij over spreken noemen we in ons vak de CPO-dienst. Deze staat in voor alle betalingen rond jouw laadpalen.

Je laadpunten publiek

Je hebt de vrijheid om te beslissen of je jouw laadpunten toegankelijk wilt maken voor het publiek, al dan niet tegen betaling. Het kan financieel voordelig zijn om je laadstations openbaar te maken, vooral in combinatie met zonne-energie. Maar misschien geef je er de voorkeur aan om je parkeerplaatsen privé te houden?

- Gratis laden voor je werknemers?
- Betalend laden voor je bezoekers?
- Enkel privé beschikbaar?



Er komt iemand laden en betaald voor de laadsessie volgens de door jou gekozen tarieven.



Bij de CPO-dienst verzamelen ze al deze kleine betalingen.



Eens per maand storten ze de nodige vergoedingen naar jouw onderneming door.



Terugbetaling van laadsessies thuis.



Je laadsessies worden telkens doorgestuurd naar de CPO-dienst.



Deze worden per maand verzameld en een factuur opgemaakt aan de werkgever / onderneming.



De onderneming betaald de factuur en de betaling wordt doorgestort naar de werknemer.

Wat doet de backoffice?



De CPO-dienst zorgt voor alle **verrekeningen**



24/7 **telefonisch support** en eerste lijn oplossingen



Een **app** om je verbruik op te volgen.



Een **maandelijks verslag** van het verbruik.

Laadpassen



Als je een elektrische wagen hebt is een laadpas een absolute must. Ook daar kunnen we jou mee helpen. Alle verrekeningen rond de laadpas wordt een msp dienst genoemd.

Waar je kan laden met onze laadpas

Je kan nagenoeg overal laden. Het komt erop neer dat iedereen die meedoet met de roaming je de mogelijkheid geeft om daar te laden. Elke laadpaal die publiek beschikbaar is zal je dus kunnen gebruiken met je laadpas.

Hoe weet ik waar ik kan laden?

Het eenvoudigste is dat je in onze app ziet welke laadpalen er publiek beschikbaar zijn. Echter zijn er nog veel laadpalen waar je wel aan kan laden maar deze verschijnen niet in de app. Dat is omdat ze er voor gekozen hebben om verborgen te blijven in de app's.



Een gratis of betalende laadpas?

Over het algemeen hangt het van jouw laadpatroon af welke optie het voordeligst is. Een gratis laadpas zal per laadsessie doorgaans duurder zijn, maar brengt geen kosten met zich mee als u deze niet gebruikt. Gratis laadpassen zijn daarom meestal interessant voor werknemers die in het buitenland niet mogen laden met de laadpas van hun werkgever, aangezien zij deze pas slechts sporadisch zullen gebruiken. Wanneer u de laadpas regelmatig gebruikt, is een betalende laadpas doorgaans voordeliger.

De kosten voor een laadpas.

We kunnen jou verschillende formules aanbieden. Welke formule het meest voordelig is hangt van je laadpatroon af. We zullen jou adviseren welke formule het beste bij je past.

Keuring



Een laadpaal installatie moet altijd gekeurd worden. Enkel wanneer je een laadpaal vervangt door hetzelfde merk en model kan je de bestaande keuring hiervoor gebruiken.

Wat bieden we aan

Elexo zal altijd een keuring aanbieden bij een installatie. We zorgen bij elexo steeds voor het volgende:

- Tekenen van de nodige schema's (eendraads + situatieschema)
- Opstellen uitwendige invloeden wanneer niet aanwezig (geen huisinstallatie)
- Wanneer nodig de kabel berekeningen doen. (Industriële installatie)
- De keuring aanvragen bij een erkende organisatie en hen de nodige documenten digitaal overhandigen.
- Na de keuring bezorgen wij jou het verslag en alle bijhorende documenten.



Onze verantwoordelijkheid

We verbinden ons ertoe een installatie op te leveren die volgens het Arei geplaatst wordt. Wanneer wij een fout maken die tot een non-conformiteit leidt bij de keuring dan zullen wij deze fout rechtzetten en de aanpassing vragen bij het keuringsorganisme en indien nodig de bijkomende kosten op ons nemen.

Verantwoordelijkheid klant

Wanneer de keuring leidt tot een non-conformiteit door een verouderde of gebrekkige elektrische installatie van de klant, is het de verantwoordelijkheid van de klant om dit op te lossen en een herkeuring te verkrijgen bij het keuringsorganisme. Onze technici zullen hun best doen om vooraf op mogelijke gebreken te wijzen. Toch kunnen wij nooit verantwoordelijk worden gesteld voor dergelijke inbreuken.

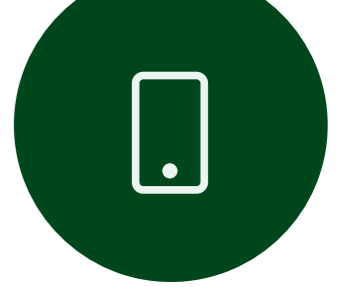


Waarom een keuring?

Het is wettelijk verplicht om je elektrische installatie te laten keuren na het plaatsen van een laadpaal. Dit komt doordat de installatie van een laadpaal een uitbreiding of wijziging van je bestaande elektrische systeem inhoudt.

Een keuring zorgt ervoor dat de laadpaal veilig en volgens de voorschriften is geïnstalleerd, wat risico's zoals brand, elektrocutie of slecht functioneren voorkomt. Bovendien kan een niet-gekeurde installatie problemen veroorzaken met je verzekeringsmaatschappij in geval van schade.

Laadpaal App



Met onze aangeboden laadpalen komt een gebruiksvriendelijke app mee die je extra functionaliteiten en gebruiksgemak biedt.

Beheer toegang

Wanneer je geen gebruik maakt van een betaaldienst kan je de laadpassen zelf beheren met je app. Zelf accounts toevoegen en laadpassen, toevoegen of verwijderen.

Kabel vergrendelen

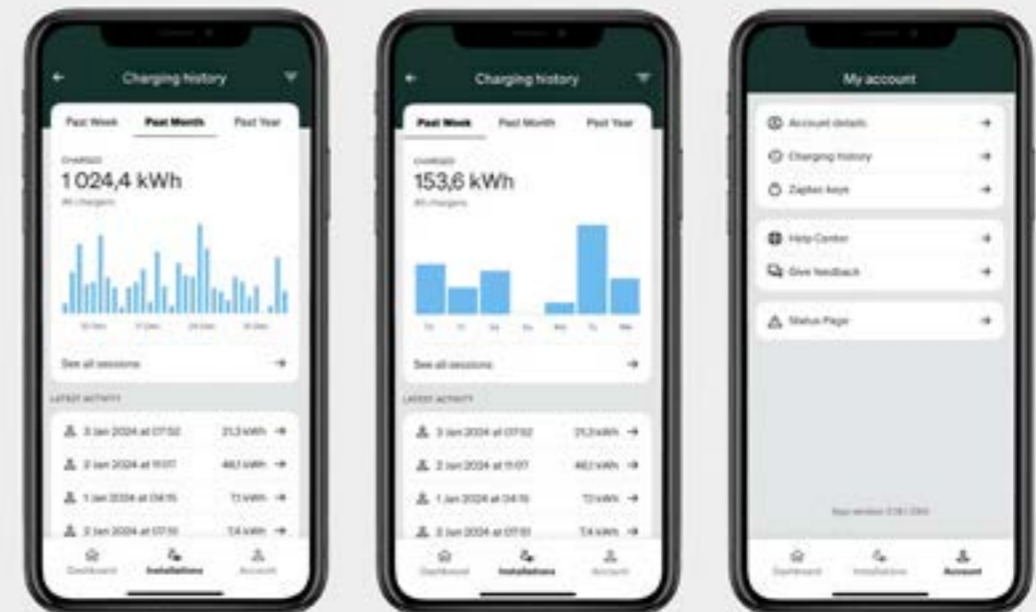
Onze toestellen hebben standaard geen vaste kabel. Maar je kan heel eenvoudig een kabel vergrendelen of ontgrendelen met de app. Zo maak je zelf een toestel met vaste kabel en heb je toch altijd een kabel beschikbaar als dat nodig is.

Laadmodus kiezen

Bedien je laadinstellingen eenvoudig via de app. Of je nu kiest voor standaard, gepland, automatisch of zonladen, de keuze is altijd aan jou.

Overzicht energieverbruik

Bekijk eenvoudig wie wanneer hoeveel verbruikt en behoud het overzicht van je energieverbruik.



Een laadpaal bij je thuis: Éxtra slimme functies



Wanneer je een laadpaal nodig hebt voor thuis of voor je werknemer en verrekeningen moet doen, is de **Zaptec GO2** het perfecte toestel. Het toestel is klein, slim en uitgerust met de nieuwste technologie.

Met of zonder authenticatie

Je kan laadsessies starten zonder dat je hoeft te badgen. Of je start de sessie met je persoonlijke badge. Je kan zelf een badge toevoegen of verwijderen in de app.

Extra efficiënt op zon laden

De Zaptec GO2 kan schakelen tussen 3-fase en 1-fase. Hierdoor kan bij een 3-fase installatie toch op de lagere snelheid van een 1-fase installatie geladen worden. Dit komt je ten goede doordat je efficiënter op zonne-energie kunt laden dan bij een gewone laadpaal.

Service vanop afstand

Met de Zaptec GO2 kunnen we jou steeds vanop afstand helpen. Zo kunnen we kostelijke interventies vermijden en jou een betere service bieden. Denk hierbij aan configuratie, firmware-update, herstarten, ...

1 tot 3 laadpalen in één installatie

Bij een Zaptec GO2 installatie is er een limiet van drie toestellen per installatie. Als er nu of in de toekomst meer dan drie toestellen op één locatie nodig zijn, kies je het beste voor de Zaptec Pro.

Zon laden

Wanneer de zon schijnt en je hebt overproductie zal de wagen automatisch de overtollige stroom eerst gebruiken voor de wagen. Met de app is het mogelijk om nog gericht op zon te laden. Zo ga je trager laden bij weinig zon en snel laden bij veel zon.

5 Jaar garantie

Bij de zaptec GO2 geniet je van 5 jaar volledige garantie. Zowel op toestel als op installatie.

→ Bekijk de voorwaarden online via de QR-code hiernaast



Verrekeningen / terugbetaling mogelijk.

De Zaptec GO2 heeft een ingebouwde MID-meter, waardoor verrekeningen mogelijk zijn. Je kunt het toestel publiek instellen, zodat iedereen met een publieke laadpas kan laden. Of je kunt de geladen stroom terugbetalen aan jezelf / je werknemer, betaald door het bedrijf.

Verander jouw EV in een thuisbatterij (V2G ready)

Zaptec GO2 is een pionier in EV-laden met Vehicle-to-grid (V2G)-functionaliteit, waardoor je auto een energiebron wordt, die stroom teruggeeft aan het elektriciteitsnet of jouw huis.

Je laadpaal bedienen met de app

Met de app die meekomt met het laadstation kan je zelf:

- kaarten toevoegen
- Sessie geschiedenis bekijken
- Laadmodus wijzigen
- Kijk voor meer info op de pagina's van de app.

Informatief display

Een klein display geeft aan hoeveel kWh er geladen is en welke laadmodus je gebruikt.

Technische eigenschappen

- 22 kW laadstation
- Automatische software updates mogelijk
- H: 239mm B: 178mm D: 73mm en 1,6kg
- Connectie via wifi of 4G LTE-M
- Type 2 universele laadaansluiting
- Laadkabel kan permanent vergrendeld worden
- Kan binnen en buiten geplaatst worden
- Kan tegen een muur of op montagepaal geplaatst worden.
- 6ma lekdetectie



Laadpaal thuis kleuraccenten



Voor zowel de GO als de GO2 zijn verschillende kleuraccenten beschikbaar. Standaard leveren wij deze toestellen in het zwart, maar mogelijk past een van de andere kleuren beter bij jouw voorkeuren.



Laadpaal vaste kabel



Zaptec laadpalen worden standaard geleverd zonder vaste kabel, maar kunnen eenvoudig worden omgezet tot een toestel met vaste kabel. Je kunt namelijk een standaard laadkabel permanent vergrendelen in het toestel, wat diverse voordelen biedt.

⚡+ Altijd een reserve kabel

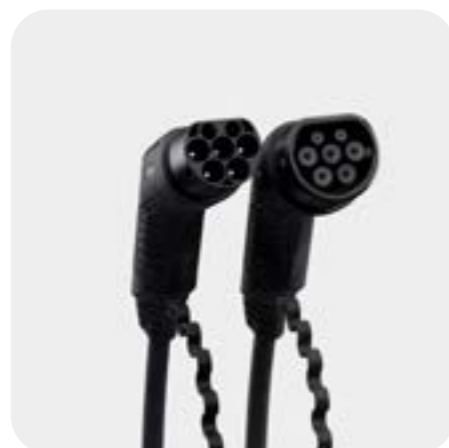
Doordat je de kabel zelf eenvoudig kan ontgrendelen met de app heb je altijd een reserve kabel wanneer de kabel van de wagen stuk of verloren gaat.

🔧 Kabel defect door slijtage of schade

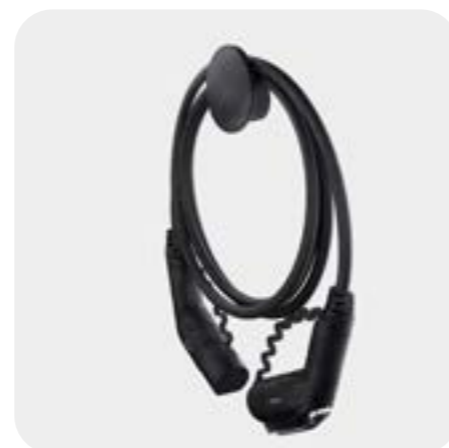
Wanneer je vast kabel nood heeft aan vervanging kan je zelf de kabel ontgrendelen, een nieuwe kabel plaatsen met de gewenste lengte en terug vergrendelen met de app. Zo vermijd je een interventie door een techniker.



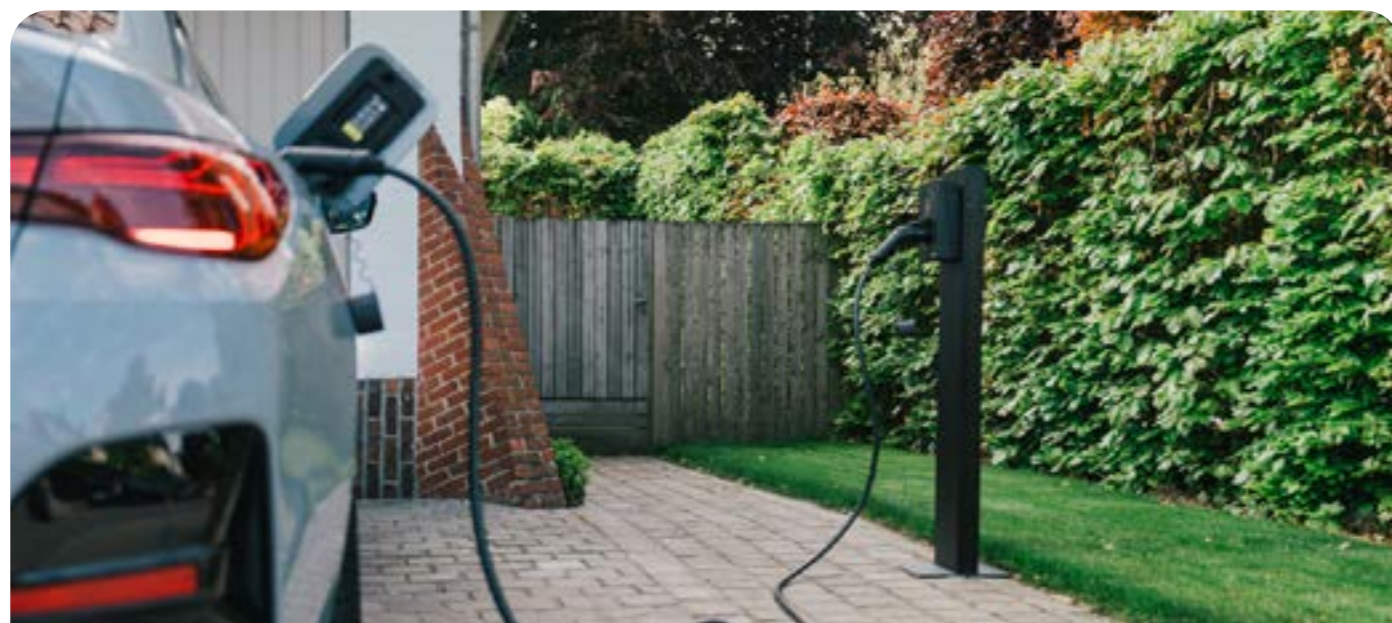
Kabel 5M



Kabel 7M



Chill accessoire



Sense - load balancing



Leest het energieverbruik van jouw gebouw en reguleert de laadsnelheid om het maximale uit de beschikbare energie te halen.

⚡ Voorkom stroomuitval

Doordat de Sense de wagen zal aansporen trager te laden wanneer er minder vermogen beschikbaar is kunnen we stroomuitval vermijden en kan jouw productie blijven draaien. Kantoor, magazijn of huis heeft altijd voorrang op het laden van de wagen.

🔗 Koppeling digitale meter

Beschik je reeds over een digitale meter? Dan kunnen we de zaptec sense hiermee koppelen om de loadbalancing te doen. Hij gebruikt dan de intelligentie van de digitale meter om de laadpaal aan te sturen.

🚗 Vermijd / beperk capaciteitsstarief

We kunnen je geruststellen dat je auto hier niet aan hoeft bij te dragen. Met slimme laadoplossingen kunnen dergelijke pieken worden vermeden. Je bepaalt zelf (via de app) waar je de grens legt voor het piektarief. Wanneer je deze piek nadert, zal de auto langzamer beginnen te laden. Zodra er weer meer capaciteit beschikbaar is, zal je auto weer sneller laden.

📊 Geen digitale meter

Wanneer je nog geen digitale meter hebt of beschikt over een grootvermogensmeter, maken we gebruik van een eigen meetinstrument dat we koppelen met de Sense. Zo kun je met een conventionele meter toch slimme loadbalancing toepassen.



Montagepaal



Bij Elexo hebben we ervoor gekozen om onze montagepalen zelf te laten vervaardigen. Hierdoor kunnen we stevige Belgische kwaliteit leveren tegen een scherpe prijs. Om strakke montagepalen te kunnen opleveren zonder onnodige bevestigingsgaten en met een stevige verankering op elke ondergrond, hebben we acht modellen ontworpen en laten produceren.

✓ Voor elk toestel

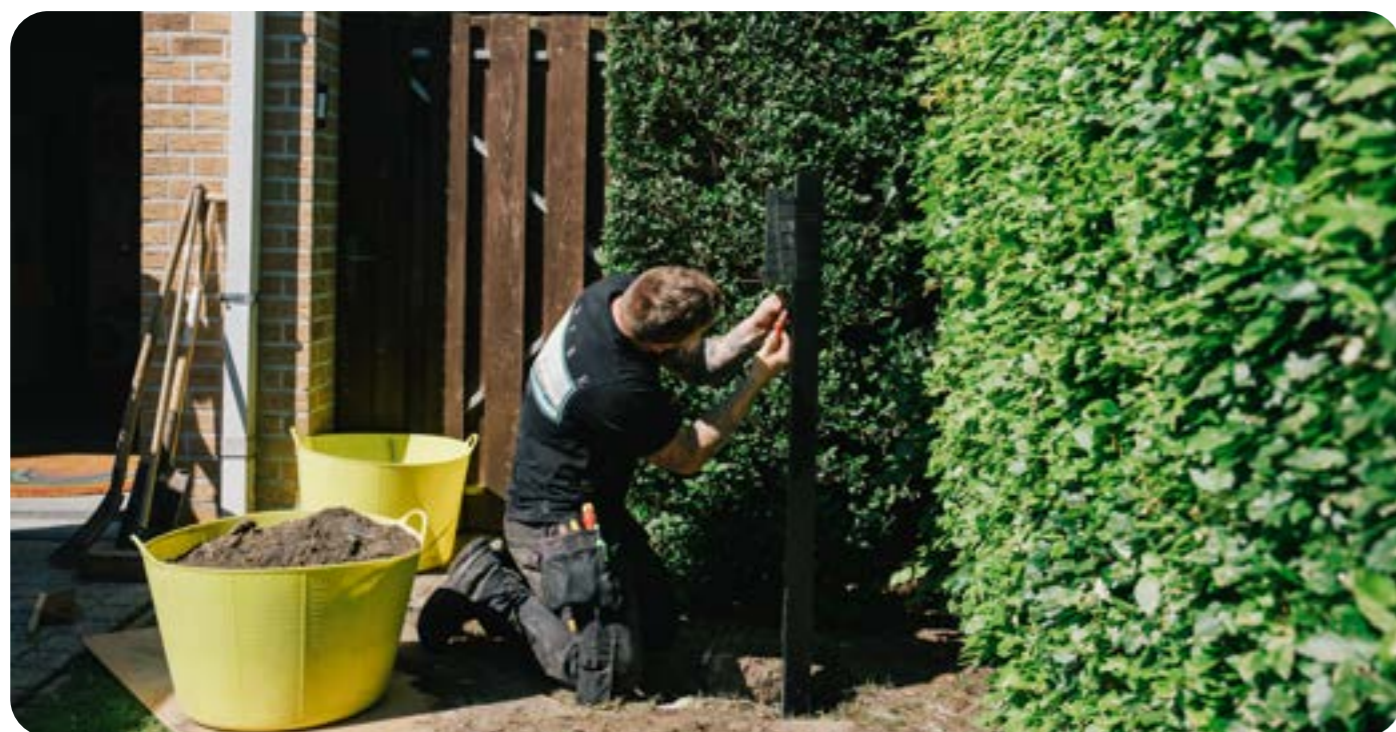
Door de breedte van de montagepalen aan te passen aan de breedte van de toestellen, creëren we een strak geheel. Voor elk aangeboden toestel hebben we montagepalen op voorraad.

⊕ Enkel of dubbel

Afhankelijk van jouw situatie kan het wenselijk zijn om één laadstation per montagepaal te plaatsen. Voor veel parkings, vooral grotere bedrijfsparkings, is het echter vaak interessanter om twee toestellen op één montagepaal te installeren.

👤 Voor elke ondergrond

We hebben ervoor gekozen om montagepalen te maken voor twee soorten ondergronden: losse en vaste ondergrond. Onze montagepalen voor losse ondergrond lopen in één stuk door in de grond, wat zorgt voor een veel steviger geheel dan wanneer je met een afzonderlijke fundering zou werken.



Verluchting toegevoegd aan de laadpaal voor een verlengde levensduur

Modellen voor 1 of 2 toestellen beschikbaar

We bieden voor elk toestel een gepaste oplossing

Montagepaal modellen beschikbaar voor losse en vaste ondergrond

Wist-je-datje

We laten deze laadpalen lokaal maken in Lint. We hebben hiervoor een fijne samenwerking met de firma Bacovo.



Veelgestelde vragen

De overstap naar elektrisch laden roept veel vragen op. Mike, zaakvoerder van Elexo beantwoordt alvast enkele veelgestelde vragen.



Werkt elke wagen met de laadpalen van Elexo?

Sinds 2013 heeft de Europese Commissie een standaard vastgelegd. Met deze standaard is het mogelijk om elke wagen met een type 2 connector te laden met elke laadpaal in Europa. Dank u Europa!

Hoeveel kW kan het toestel laden?

Alle toestellen die wij aanbieden kunnen tot 22 kW laden. Je laadpaal is dus al zeker niet de beperkende factor.

Heeft mijn laadkabel invloed op de laadsnelheid?

Deze wordt snel vergeten. Het is steeds het veiligst om een 3F kabel te kopen geschikt tot 32A. Zo is je kabel nooit de beperkende factor.

Heeft mijn wagen invloed op de laadsnelheid?

Ook je wagen heeft een maximale laadsnelheid. Ook hier is het dus belangrijk te kijken naar de beperkingen en compatibiliteit met je netaansluiting.

Wat is de maximale laadsnelheid?

Dit kan ingewikkeld zijn als je er niet zo diep in zit als wij. We doen ons best om het begrijpelijk uit te leggen. Het is belangrijk om te weten dat de zwakste schakel de maximale laadsnelheid bepaalt. Neem contact met ons op, en dan bekijken we de huidige situatie. Dan kunnen we een duidelijk antwoord geven.

Heeft mijn netaansluiting invloed op de laadsnelheid?

Beschik je over een 230 V installatie (1 fase 230 of 3 fasen 230) en minimaal 32 A. Dan wordt je maximale laadsnelheid beperkt tot 7,4 kW. Beschik je over een 400 V installatie met minimaal 32 A. Dan heb je tot 22 kW laadsnelheid beschikbaar.

Kan ik mijn wagen laden met een batterij?

Je kan de wagen ook laden met de stroom die is opgeslagen in een batterij. Zo kan je meer zonnestroom gebruiken om je auto te laden. En verhoog je het rendement van je batterij / zonnepaneel installatie. Wens je dit liever niet en wil je de batterij niet inzetten voor de wagen? Dan doen we onze aansluiting voor de batterij zodat deze niet automatisch teruggeleverd.

Hoe vermijd ik pieken in mijn capaciteitstarief?

Het Capaciteitstarief, ook wel piektarief genoemd in de volksmond, is een vast tarief dat je per maand betaalt op basis van de hoogste piek die je die maand hebt bereikt. We kunnen je geruststellen dat je auto hier niet aan hoeft bij te dragen. Met slimme laadoplossingen kunnen dergelijke pieken worden vermeden. Je bepaalt zelf (via de app) waar je de grens legt voor het piektarief. Wanneer je deze piek nadert, zal de auto langzamer beginnen te laden. Zodra er weer meer capaciteit beschikbaar is, zal je auto weer sneller laden.

Hoe kan ik zonneladen?

Wanneer de zon schijnt en je hebt over productie zal de wagen automatisch de overtollige stroom eerst gebruiken voor de wagen. Meestal is de overproductie redelijk beperkt en zal je met een 3F aansluiting gebonden zijn aan een hoge minimum laadsnelheid. Met de Zaptec GO2 wordt er automatisch teruggeschakeld naar 1F laden. Zo kan je meer eigen productie gebruiken om je wagen te laden dan bij een andere laadpaal.









Je installatie door Elexo

Elexo is een toonaangevend installatiebedrijf, gespecialiseerd in het plaatsen van laadstations. Onze expertise omvat zowel bedrijfsparkings als particuliere woningen, waarbij we in opdracht van werkgevers laadinfrastructuur realiseren. Met meer dan 4000 laadpaal installaties in België hebben we de ervaring om elk project, groot of klein, succesvol uit te voeren.














Hoe zijn we gestart?

Onze zaakvoerder, Mike Spaargaren, begon in november 2021 met het plaatsen van laadpalen. Aanvankelijk werkten we als onderaannemer voor een toonaangevend bedrijf in de sector. Tegen augustus 2022 installeren we al 30 laadpalen per week, wat het juiste moment was om een afzonderlijke vennootschap op te richten. Zo ontstond Elexo. Vandaag de dag werken we nog steeds in onderaanneming voor drie grote partijen in de sector, en daarnaast bieden we onze diensten rechtstreeks aan zowel kmo's als particulieren aan.

-  November 2021: Eerste laadpaal
-  Oktober 2024: Behalen VCA**
-  Augustus 2022: Elexo opgericht
-  2025: Installaties voor 3 grote partijen + eigen verkoop
-  2023: Verhuis naar kantoor + magazijn te Kontich
-  Officiële verdeler van Zaptec toestellen. Daarmee groeien we verder in eigen verkoop.

Het team achter Elexo

- 
Mike
Bestuurder
- 
Brent
Project Manager en Verkoop
- 
Mathias
Installaties
- 
Diar
Installaties
- 
Mick
Service en Verkoop
- 
Jurgen
Opvolging en Planning
- 
Jamy
Installaties
- 
Tayfun
Installaties
- 
Dave
Installaties
- 
Hendrick
Installaties
- 
Ken jij nog iemand die zou passen in ons team?

3,600+
Laadpalen
geplaatst

40
Laadpalen per
week

VCA**
en Zaptec
certified



Mike Spaargaren
Zaakvoerder

📞 0494 403 687
✉️ mike.spaargaren@elexo.be

03 657 03 93
info@elexo.be

elexo.

Elexo BV
Kartuizersweg 6J, 2550 Kontich
BTW: BE 0789.503.487